

## 11.14 备用电源

### 11.14.1 描述和操作

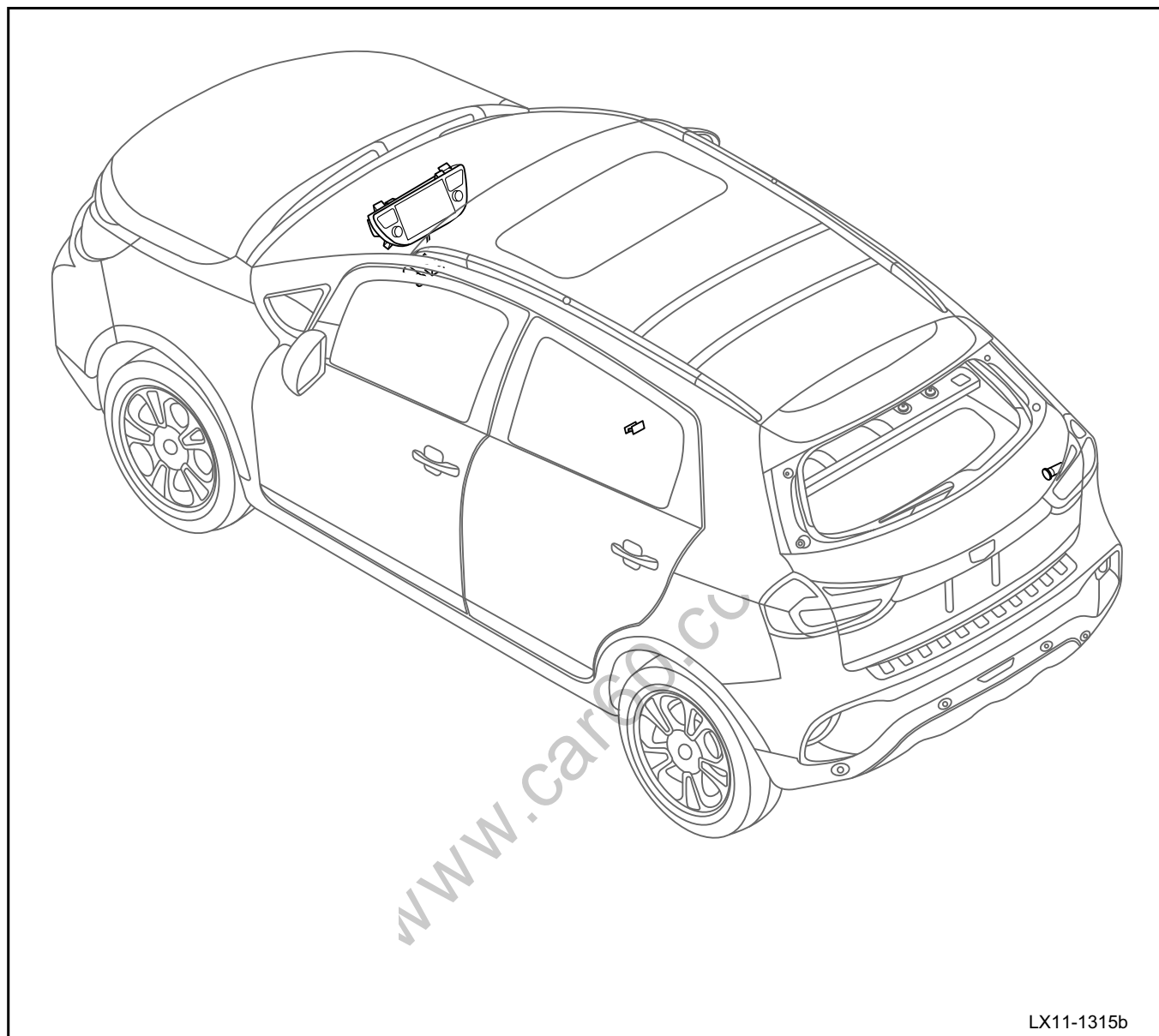
#### 11.14.1.1 描述和操作

室内一共两个备用电源：在仪表板的空调面板下方配备一个备用电源，在行李舱右侧也配备一个备用电源。

www.car60.cc

## 11.14.2 部件位置

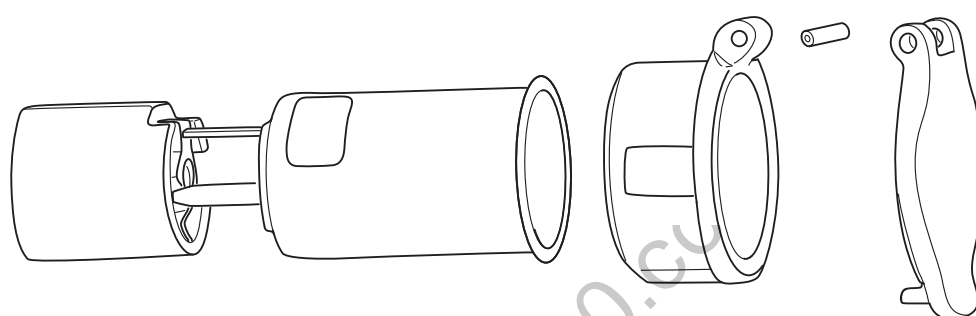
### 11.14.2.1 部件位置



LX11-1315b

### 11.14.3 分解图

#### 11.14.3.1 分解图



LX11-1320b

### 11.14.4 诊断信息和步骤

#### 11.14.4.1 诊断说明

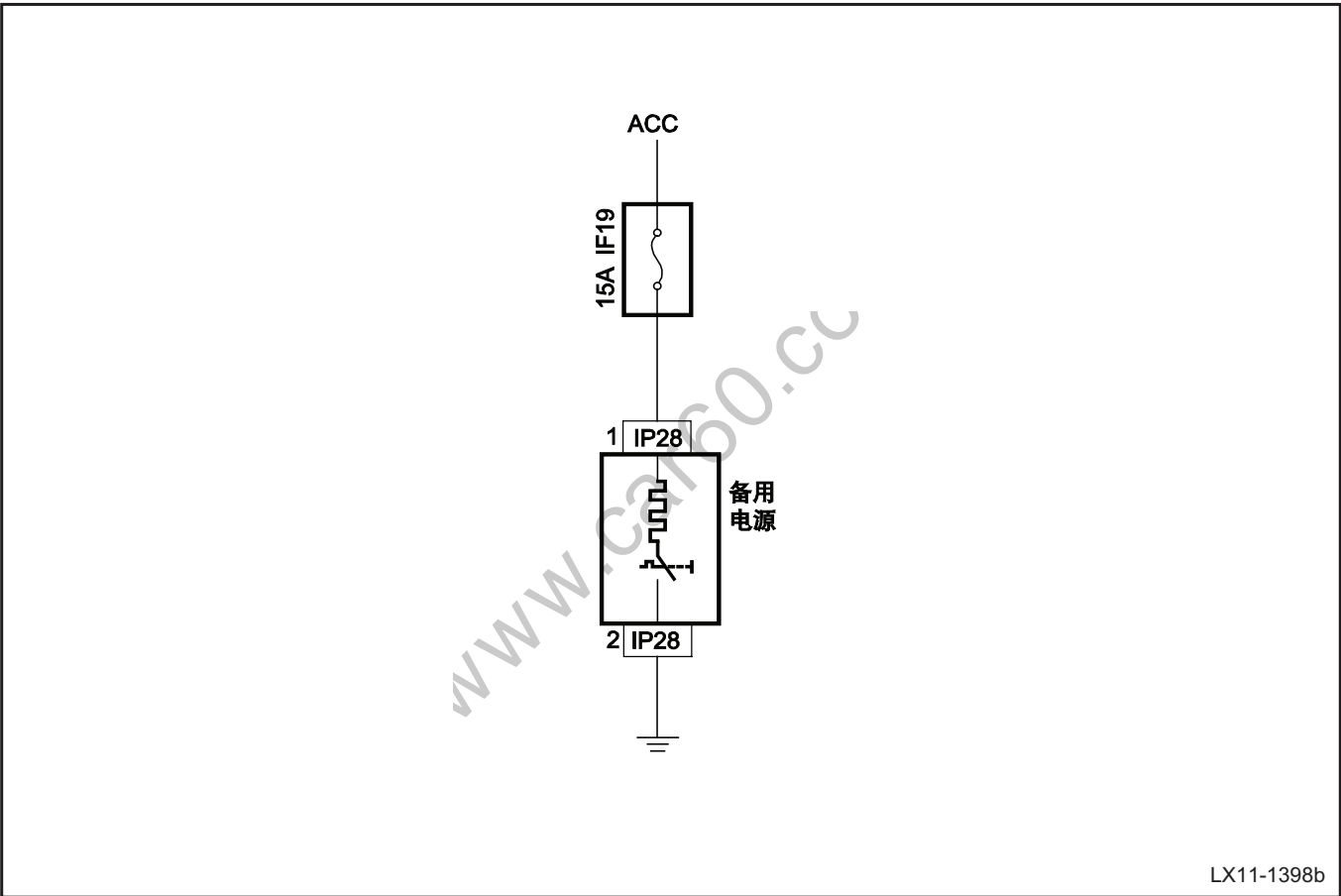
参见11.15.1.1描述和操作，熟悉系统功能和操作内容以后再开始系统诊断，这样在出现故障时有助于确定正确的故障诊断步骤，更重要的是这样还有助于确定客户描述的状况是否属于正常操作。

#### 11.14.4.2 目视检查

- 检查可能影响车内备用电源插座操作的售后加装装置。
- 检查易于接触或能够看到的系统部件，以查明其是否有明显损坏或存在可能导致故障的情况。
- 若备用电源插座都不工作，则在故障诊断之前应检查并修理ACC 电源的供给或接地点处的接触不良或断路故障。

#### 11.14.4.3 备用电源插座不工作

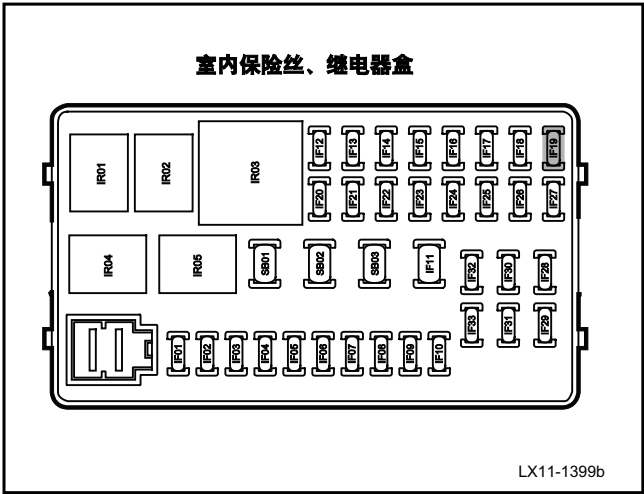
电路简图：



诊断步骤

步骤1

检查室内保险丝IF19



A 检查保险丝IF19是否熔断。

否

转至步骤3

是

步骤2

检查室内保险丝IP19

- A 检查是否有短路。
- B 进行线路修理，确认没有线路短路现象。
- C 更换额定电流的保险丝。
- 保险丝的额定值：**15A**
- D 确认备用电源是否正常工作。

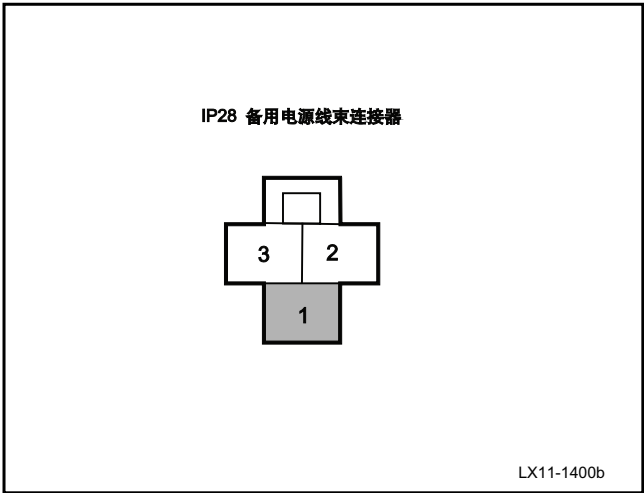
是

系统正常

否

步骤3

检查备用电源电源电路



- A 操作启动开关使电源模式至“ON”状态。
- B 测量备用电源线束连接器IP28端子1上的电压。
- 标准值：**11-14V**
- C 确认电压是否符合标准值。

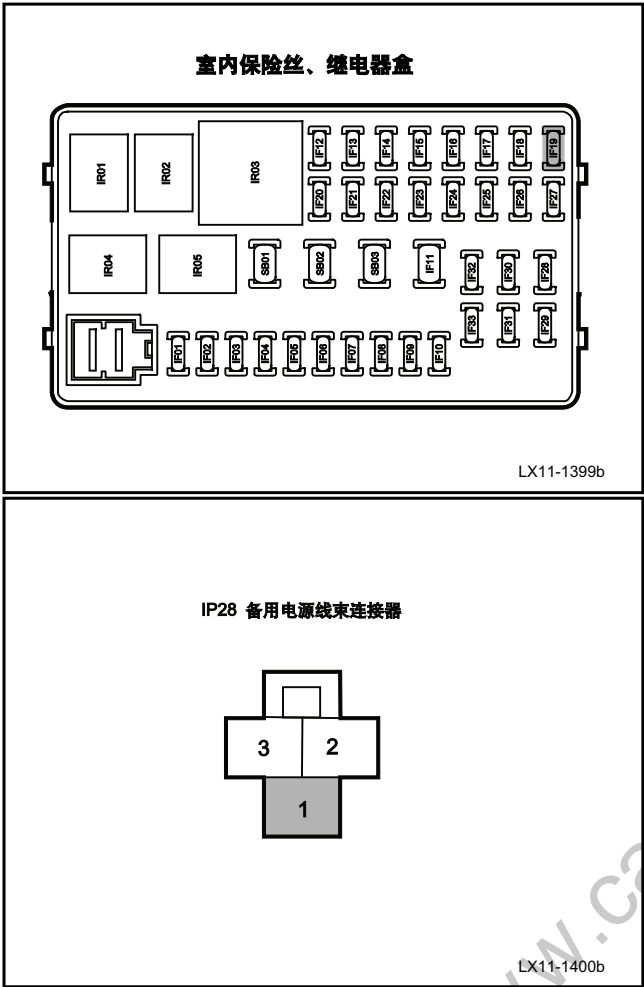
是

转至步骤6

否

步骤4

检查备用电源电源电路



- A 操作启动开关使电源模式至OFF状态。
- B 测量备用电源线束连接器IP28端子1与保险丝IF19之间的电阻。
- 标准值：小于1Ω
- C 确认电阻是否符合标准值。

是

转至步骤6

否

步骤5

检修备用电源电源线路故障

- A 确认备用电源线束连接器IP28端子1与保险丝IF19之间断路故障修复完成。
- B 确认备用电源是否正常工作。

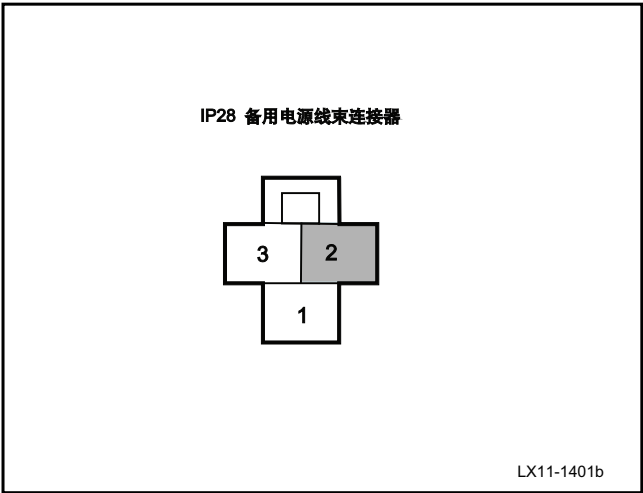
是

系统正常

否

步骤6

检查备用电源接地线路



- A 断开备用电源线束连接器IP28。
- B 测量备用电源线束连接器IP28端子2与接地电路之间的电阻。  
  
标准值：小于1Ω
- C 确认电阻是否符合标准值。

否

检修接地线路

是

步骤7	更换备用电源
-----	--------

- A 更换备用电源，参见11.15.5.2备用电源插座的更换。
- B 确认修理完成。

下一步

步骤8	系统正常
-----	------

### 11.14.5 拆卸与安装

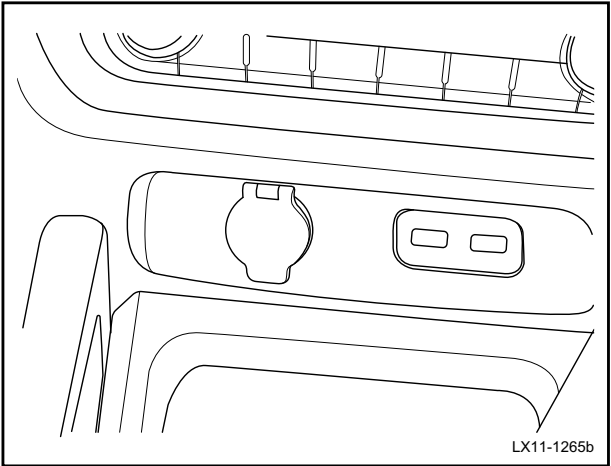
#### 11.14.5.1 备用电源插座的更换

##### 拆卸程序

**警告！**

参见“警告和注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。

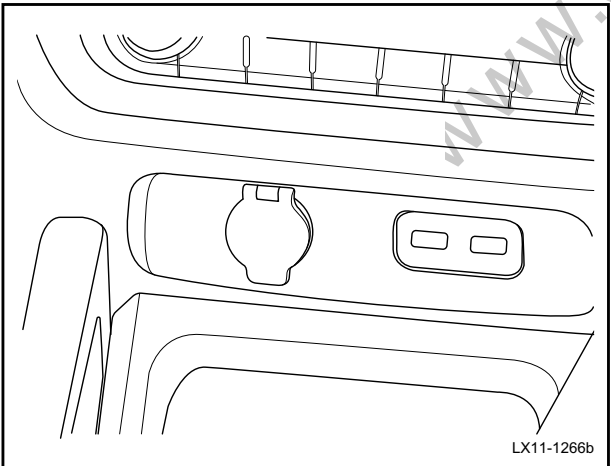
- 1 断开蓄电池负极电缆，参见2.31.8.1蓄电池电缆的断开连接程序。
- 2 在仪表板的空调控制面板下方，打开备用电源插座盖。



- 3 用合适工具拆卸备用电源插座。
- 4 断开备用电源插座线束连接器，并取下备用电源插座。

##### 安装程序

- 1 连接备用电源插座线束连接器。
- 2 安装备用电源插座至原位置，并安装备用电源插座盖。



- 3 连接蓄电池负极电缆。

#### 11.14.5.2 后备电源插座的更换

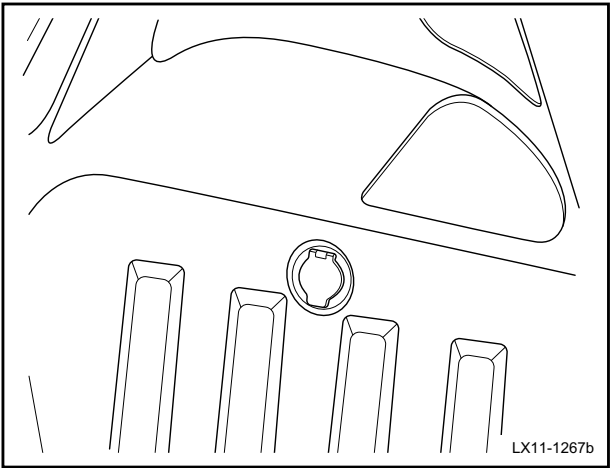
##### 拆卸程序

**警告！**

参见“警告和注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。

- 1 断开蓄电池负极电缆，参见2.31.8.1蓄电池电缆的断开连





接程序。

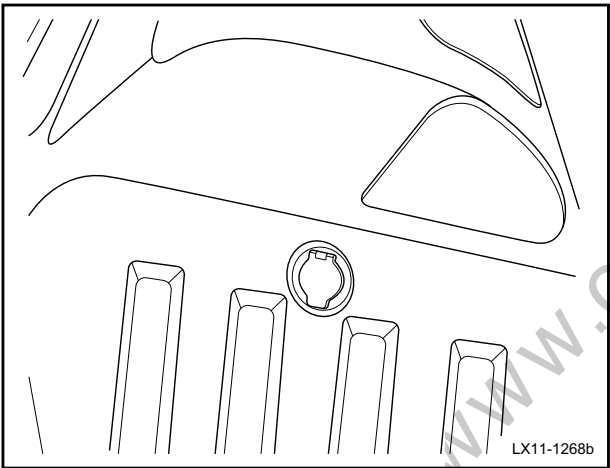
- 2 在行李舱右侧，打开备用电源插座盖。

- 3 用合适工具拆卸备用电源插座。

- 4 断开备用电源插座线束连接器，并取下备用电源插座。

安装程序

- 1 连接备用电源插座线束连接器。



- 2 安装备用电源插座至原位置，并安装备用电源插座盖。

- 3 连接蓄电池负极电缆。